

SHOW ME STYLISH

MAZDA RX-8 TUNED BY AUTOEXE



在1999年的東京車展裡，各大日本汽車生產商都紛紛展出千禧以後新世代乘用車的發展。鑑於日本廢氣與燃料的條例收緊，加上單門跑車的市場持續萎縮，各廠的工程師都意會到國產的Turbo引擎在二十世紀會面臨淘汰的難關，因此彼此都拼勁地發展大容積的高性能引擎。面對著缺乏此方面天賦的MAZDA車廠，此刻再次將旗下獨門的雙轉子引擎作出研究，讓同時具備高馬力輸出、低燃料消耗的RENEISSANCE轉子引擎復活，而當時擺放在車展裡的RX-EVOLV，就是現今RX-8的前身。與此同時，日本有家針對MAZDA汽車的改裝商亦靜靜掘起，為時下革新的MAZDA汽車作出各方面強化，今期由誠力達（香港）有限公司引入由這家改裝商一手包辦的Image car，以見證其MAZDA跑車理念及注入Le Mans賽車技術改裝手法專家—AutoExe的箇中特點。

撰文：迪史 ■ 攝影：Henrik ■ 美術：ANDY LAN ■ 電聯：誠力達（香港）有限公司

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

新興 MAZDA 改裝顧問 AutoExe

現行日本每家車廠都具備專屬的改裝部門，以開發各類強化零件供旗下車款增值，或是在MotorSports上的發展，在MAZDA方面讓人耳熟能詳的故然之是MAZDASPEED，而AutoExe則是一家自資的改裝商，雖然這家改裝公司並沒有MAZDA車廠的資金支持，但由於社長「寺田陽次郎」及大部份AutoExe的要員均是由MAZDASPEED離職後組成此私人公司，因此經驗和技術兩方面都不容置疑。至於AutoExe更是MAZDASPEED以外唯一可以取得廠方車款DATA及詳細資料的改裝商，因此可以精確地掌握車款的不足之處作出補強。此外AutoExe對零件的製作質素要求甚高，即使部份產品需要要求其他零件生產商代為OEM製作，但AutoExe選擇的合作商均為日本國內最知名的，以保持供予MAZDA汽車使用的零件具備最高效能和視覺質感。



● AutoExe 由1997年成立，至今已逾十年歷史。



● AutoExe 的員工均是由MAZDASPEED出身，因此對於MAZDA車系的改裝車牌如指掌。



● AutoExe 的員工均是由MAZDASPEED出身，因此對於MAZDA車系的改裝車牌如指掌。



● AutoExe SE-02S 由現時AutoExe 香港代理誠力達（香港）有限公司引入，此外亦引進各類AutoExe 零件予本地MAZDA車主選購。

大膽創新的跑車設計

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

02年推出的RX-8是現時MAZDA車廠旗艦跑車系列，雖然論馬力及改裝潛力上，RX-8與RX-7仍有一段距離，但著重玩樂和操控的前者，主要是希望俘虜一群熱愛駕駛跑車，並同時希望讓乘客上落方便的中產人士，加上以往RX7的雙轉子Turbo引擎驚人的耗油量嚇怕不少用家，故此特別將已沿用13年設計的轉子引擎改良，成為現今250匹的自然吸氣型號，以著重日常使用所需求的實用性。RX-8的外形設計，更是MAZDA車廠自提倡ZOOM ZOOM計劃以後，最成功及創新的一員，矮扁的車身造型上流露著傳統跑車跑車風格，但MAZDA車廠巧妙地運用上對開車門技術，將車門車身的外殼上營造出多一扇車門，讓後排座位的乘客更容易上落，亦成為當今汽車市場裡最具靈性的跑車之一。



● 頭燈方便直接安裝於原廠系統之上。



● 側窗亦以碳纖維製成，以求輕量化為首要目標。



● 鎖筒的內骨位是以FRP製成，總重量比原廠輕上20%。



● 這套擾流是AutoExe的SE-02型號，早前本刊亦在AutoExe日本總代理誠力達Demo Car。



● 07年全新設計的SE-03型號，更改的主要部份是頭燈把、鎖筒及尾翼部份。



● 就連尾翼亦是由碳纖維製成。



● 大型的底邊光安裝在尾燈把下方讓車尾線條更貼地。



● 碳纖維的鎖筒並沒有開孔處理只求輕量化並不花巧。



● AutoExe 的員工均是由MAZDASPEED出身，因此對於MAZDA車系的改裝車牌如指掌。



AutoExe 的車身擾流點綴

早年前本刊亦曾經到訪過日本AutoExe的總部，當時亦曾介紹過一部全白色裝上AutoExe各類改裝零件的RX-8 SE-02型（參考本刊VOL 78），當時的SE-02型更換上Full Set的頭尾燈把及側裙部份。07年AutoExe再次為RX-8的擾流部份，追加上新設計的SE-03型，主要是更換上新設計的頭燈把，纖維頭燈及尾翼。而今次由誠力達（香港）有限公司引入的RX-8 Demo Car，就正是此兩款（SE-02、SE-03）之間的最高級型號。這款SE-02S的擾流部份，是以原裝的頭尾燈把作基本，把把及車側底部均追加由堅固而輕巧的碳纖維物料製成，由於碳纖維物料成本極高，故此消費比SE-02及SE-03 model更為昂貴。此外為進一步削減車身重量，車頭頭燈部份更改為比原裝輕巧20%的碳纖維頭燈，讓RX-8的車身造型更顯Sporty化，SE-02S之名亦因此而來。



LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

大量 AutoExe ACCESSORIES 美化外形

除了車身擾流配件加強RX-8的車身造型視覺效果外，AutoExe更設計多款配件供用家及MAZDA車主使用，不單將車身質感提昇外，大量的AutoExe Product亦讓其他車主對此品牌的認知加深，相對地帶來更有效率的宣傳效果。



AutoExe 車身貼紙
800mm X 70mm 長度的AutoExe Logo車身貼，為車身增添簡單的花紋效果，800mm 的總長以幼細修飾為主，並不花巧誇張。



AutoExe 字型章
清晰簡潔的AutoExe 字型章，用作美化車身的用途。



AutoExe 碳纖維B柱貼
以碳纖維物料製成的B柱貼，能將原來的黑色B柱變成碳纖維的花紋，讓此部份具有高級的視覺效果。



AutoExe 車輪螺絲
由高強度的精鋼金屬製作的輕量化螺絲，採用六角式防盜設計，每顆螺絲重量約200g，底端部份設有活動式介子以防拉緊螺絲時金屬磨擦刮花合金鈴，M12 X 1.5 牙設計，長度32mm。



AutoExe 高壓水機
當大雨情況高壓行車時，迎風的高壓氣流會將水機彈起，令水機的水柱性能較為削弱，擋風玻璃的清晰度自然下降，而AutoExe設計的水機與擋風玻璃，能在行車時產生下壓令水機更貼緊玻璃，改善擋風玻璃在下雨時的視野。



AutoExe 圓形章
以鋼金屬物料製成的圓章，主要用途是取代原廠把及尾燈上的MAZDA膠章之用。



AutoExe BONNET DAMPER
由AutoExe設計的頭燈油壓桿，可以無須依賴車頭的機件支撐頭燈，並固定於上揚的狀態，讓車手有更高級的感覺。



新一代轉子引擎

●MAZDA以RX-7的13B引擎作基本，對氣缸內的吸氣孔作改良，令RX-8的轉子引擎發揮出250ps的理想輸出。
LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

轉子引擎向來與傳統的往復式引擎有不同的運作概念，透過一個大寫「8」字形的氣缸，內裡由一個三角形的轉子運行，每當轉子迴轉一週時，引擎已分別作出吸氣、壓縮、燃燒及排氣四個衝程動作，而轉子引擎必須依靠兩個轉子同時進行相差相位的動作(如A轉子吸氣，B轉子進行燃燒)，才能保持高運作效率。相比於往復式引擎，轉子引擎由於無須透過活塞、連桿及曲軸的運行已能令引擎運作，簡單的結構組件直接讓此設計引擎具備能源消耗減少、活動反應快及整副引擎無法普及的主要因素。掌握四十多年轉子引擎技術的MAZDA，是現存唯一製作此運作模式引擎的汽車生產商，而近兩年的RX-7跑車均是採用名為13B的渦輪增壓轉子引擎，透過4 intake及2 Exhaust管道，加上渦輪協助，馬力高達280ps/6,500rpm及32.0kgm/3,000rpm扭力，但由於此款引擎最終未能符合日本的廢氣管制標準，最終廠方亦將13B引擎劃上終結，為切合新世代轉子引擎及新跑車RX-8的設計，MAZDA的工程師再將13B引擎的兩個654c.c.氣缸改良，演化成6 intake 2 exhaust的吸排氣口設計，藉著強化引擎的吸氣效率而提升引擎的輸出。



check POINT

●轉子引擎的優點是體積細小，容易安裝在引擎倉較後和底的位置，達到理想的重量分佈效果。



check POINT

●13B引擎的THROTTLE BODY具有三片閥合瓣。



●13B引擎的結構圖。

採用密比波箱的TYPE-S版

引擎馬力250ps對於現今的NA跑車來說已算是相當高水平，但由於選就四門設計的關係，車重(1310kg)比同尺碼規格的跑車來說，已是較大的負擔，加上轉子引擎的出力特性集中於中高轉速區域和採用前後18吋8J合金輪，多方面負荷下RX-8的加速表現稍弱都是先天缺點，幸好Type-S Version的RX-8配備密齒比的六前速波箱，令加速時表現更為爽快與容易控制引擎於中高轉速區域，切合RX-8的運動化形象。

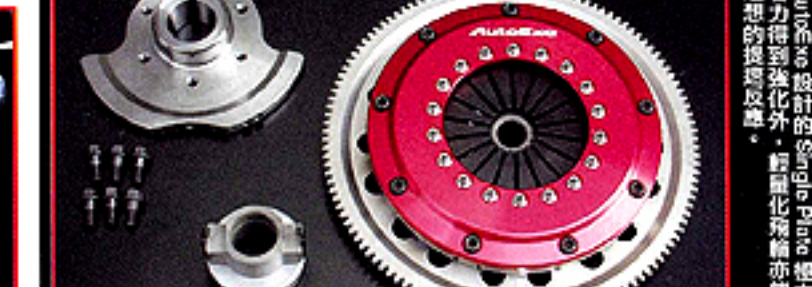


check POINT

●由於轉子引擎的輸出力集中於中高轉速區域，故此廠方特別設計這套六前速密比波箱，以強化引擎加速反應。



check POINT



check POINT

●由於原廠設計的6速5.0:1的齒比，除了感著力得到強化外，輕靈化預備亦能令引擎帶來理想的換檔反應。

RX8 與時下流行跑車波牙比較

MODEL	MAZDA RX8	HONDA S2000	HONDA CIVIC TYPE R	NISSAN FAIRLADY
ENGINE	13B-MSP	F22C	K20A	VQ35HR
POWER (PS/rpm)	250 / 6,500	242 / 7,800	225 / 8,000	313 / 6,800
Forque (Kg/rpm)	22.6 / 5,000	22.5 / 6,500-7,500	21.9 / 6,100	36.5 / 4,800
變速比				
1st	3.760	3.133	3.266	3.794
2nd	2.269	2.045	2.130	2.324
3rd	1.539	1.461	1.517	1.624
4th	1.137	1.161	1.147	1.271
5th	1.000	0.942	0.921	1.000
6th	0.843	0.763	0.738	0.794
最終減速比	4.444	4.100	5.062	3.538

AutoExe 強化極力子產品

為提高轉檔時的反應與及減低引擎傳遞至波箱的動力損失，AutoExe特別為RX-8的六前速波箱設計這款Single Plate極力子。桃紅色的Clutch Cover上，具有11.7kn壓著力的彈簧片，鋁合金精製的Clutch body具有防脫色氧化和銹蝕效果，高磨擦系數的壓力碟，磨擦材料採用耐熱和抗磨力高的金屬纖維質料製成，即使馬力Tune up後亦能保持充足的磨合力。除此之外，一體化的輕飛輪重量亦大幅減輕30%，協助引擎在起動和加速時減少負荷，令加速感覺倍加明快。



強化吸氣效能的儲風箱

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe



check POINT

●AutoExe的RAM Intake System外形與原裝風箱相若，但外殼以碳纖維製成。



check POINT

●風隔採用著名的K & N設計。



check POINT



check POINT

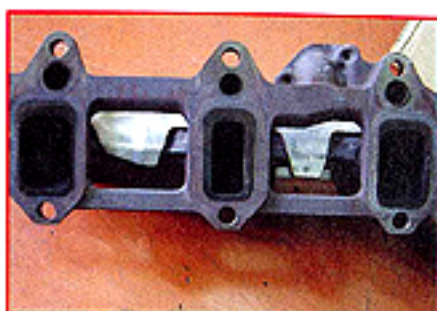
●由廠方提供的RAM Intake System連氣圖。

在引擎吸氣系統方面，AutoExe特別邀請到日本吸氣系統改良專家Gruppe M代為生產RX-8的大容量風箱，巨形的風箱形狀與原裝部件相若，外殼部份採用輕巧化的碳纖維製成，不但在重量上佔優，甚至連兩層效率亦相當出眾，避免風箱內部溫度昇溫而影響吸氣溫度。AutoExe的Ram Air Intake System的另一特點是採用上K & N的高流量冬菇風隔，以高隔效率而不阻擋進風流量見稱的K & N產品，能暢通地讓13B轉子引擎吸入大量空氣作壓縮燃燒，啟發出引擎更大的爆炸力，與此同時明顯的吸氣聲浪亦是此款產品引人入勝之處。



check
POINT

●原裝排氣管以鐵鑄製成，因此有相當的重量。



check
POINT

●排氣管入口以兩大一小為主。



check
POINT

●由MAXIM WORKS代AutoExe生產的排氣管產品。



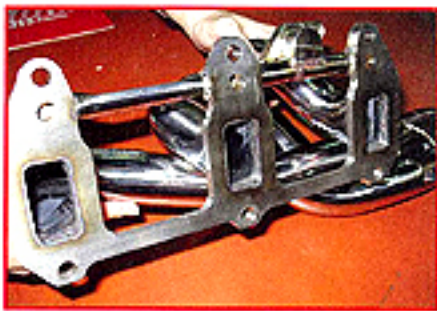
check
POINT

●符合日本JASMA的標準設計。



check
POINT

●喉管以三條45mm等長的不銹鋼管製成。



check
POINT

●排氣管入口的三個管道尺寸相同。



check
POINT

●採用上BILION的隔熱棉包裹排氣管。



check
POINT

●安裝後的樣貌。

確保排氣順暢配合 MAXIM WORKS EXHAUST MANIFOLD

大部份日本量產車，不論是哪種高性能跑車或房車，原裝的生氣管均採用耐用性極高的生鐵鑄製而成，其粗糙的內壁和喉管走位都無法與市場裡提供改裝的不銹鋼死氣管比較，形成排氣系統有一定的阻力。因此AutoExe特別委託日本handmade排氣管專家MAXIM WORKS為RX-8的13B引擎設計等長排氣管，相比於原裝部品的三條細喉管匯合至一粗管的舊身設計，MAXIM WORKS的不銹鋼喉管以三條等長的喉管伸延至尾部的化蘭位才匯合，令氣流有更強的流暢度。加上輕巧化的不銹鋼物料（SUS304）相比鐵鑄管大幅削減重量，與MAXIM WORKS的著名TIG焊接技巧，令整件RX-8的排氣管設計精美。喉管方面排氣管進氣口口徑45mm，管身以三條42mm等長鋼管連接至68mm的尾咀化蘭。



check
POINT

●原裝中至尾死氣管以T字形設計。



check
POINT

●尾鼓體積極為巨大，左右兩邊是排氣出口。



check
POINT

●中鼓內深亦有70mm左右。



check
POINT

●尾咀口徑是90mm。



check
POINT

●AutoExe的中鼓以不銹鋼製成，入口由60mm擴大至90mm再收窄至60mm，以加強氣流流速。



check
POINT

●由於要求減輕重量，尾鼓部份以鈦合金鑄製成。

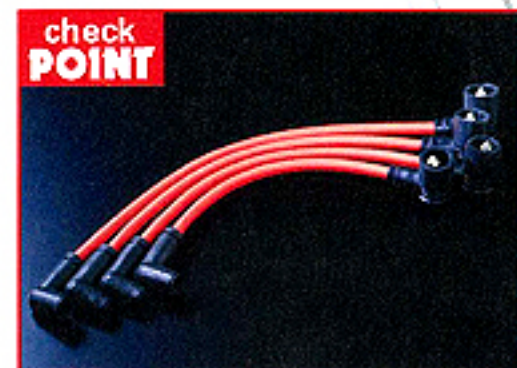
高品質鈦合金尾鼓

中尾喉方面，原裝死氣管末端是一個橫放式的超大型尾鼓，而燕尾式死氣管喉咀則由尾鼓的左右伸出至尾泵把，喉管方面原裝喉管內徑亦達至70mm，屬罕有較粗的設計。至於AutoExe設計的RX-8死氣管，喉管部份採用SUS304不銹鋼製成，進氣口口徑由60mm擴大至90mm之後再收至60mm，此設計的目的是加強氣流的流速與及消滅排氣音，中喉尾鼓是一個54mm的Y咀，以分開兩個由鈦合金製成的尾鼓，喉咀方面左右兩個口徑均是90mm。這條不銹鋼混合鈦合金死氣管，總重量只有12.8kg，為車身重量帶來相當於10kg的輕量化。

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe



check
POINT



check
POINT

●AutoExe的火咀線以0.4Ω低電阻設計，加強火咀的電點能力。

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

點火電量產生達20倍的SPORTS PLUG CORD

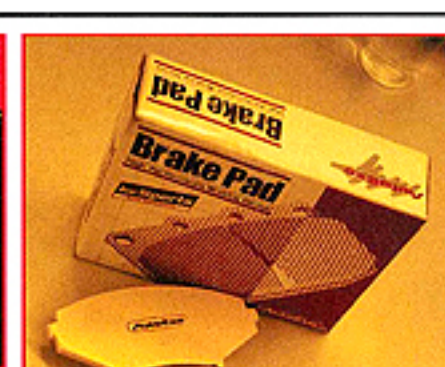
為加強引擎的點火能力，達到更大的燃爆效率，AutoExe設計了低抗阻的火咀線以加強火咀的電壓值產生較大的火花，芯線採用高導電量，低電阻值0.42Ω的導線組成，外層蓋上兩層堅固的絕緣物料防止導線被其他電磁所干擾，據廠方表示AutoExe的Sports Plug Cord點火電力的產生量比原裝高出20倍，完全改善了火咀的點火能力。



check
POINT



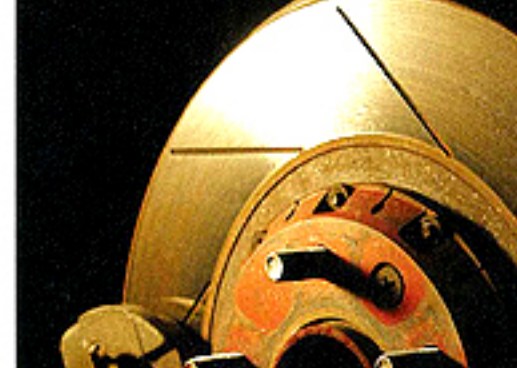
check
POINT



check
POINT



check
POINT



check
POINT

●AutoExe開發的迫力鋼喉以減低原裝膠喉因老化及受熱膨脹後，令迫力感變化的問題。



check
POINT

●AutoExe開發的迫力鋼喉以減低原裝膠喉因老化及受熱膨脹後，令迫力感變化的問題。



check
POINT

●迫力皮是AutoExe開發的高磨擦力產品，工作溫度是0-550°C。



check
POINT

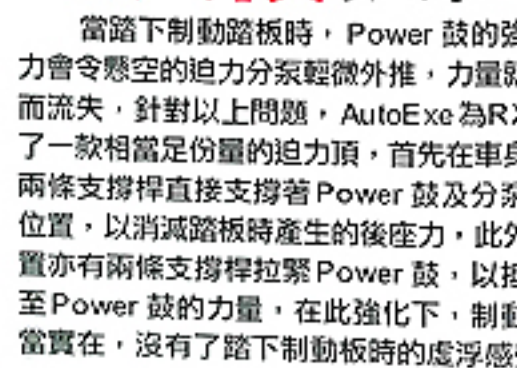
●尾鼓皮亦是以高磨擦力設計，中央較硬皮亦是一點，但尺碼較原皮細小一點。

改善原裝制動卡鉗的性能

雖然AutoExe在制動系統強化上未有與一些日本著名的卡鉗公司合作，推出強化制動系統的卡鉗套裝，但亦推出一系列的迫力碟、迫力皮及鋼喉，以提昇原裝卡鉗的制動性能。迫力碟方面，給予RX-8使用的2 Pieces迫力碟，碟盤部份選用CV鑄鐵製成，耐熱、磨擦係數及耐用性分別比原裝FC鑄鐵製品高出1.8倍，0.9倍及1.5倍，碟盤表面部份則7條幼細的坑紋，讓碟盤具備散熱及去除迫力粉能力而絕不影響金屬剛性。而中間的鋁合金bell位，能削減比原裝20%的重量，減輕懸掛系統的負重力。迫力皮方面，為符合行車時的舒適性，並具備充份的制動力，AutoExe設計了Sports系列的迫力皮供原裝卡鉗使用，工作溫度0-550°C。此外由於原裝迫力膠喉會因為受熱和長期使用而老化，膨脹後的喉管會令制動感下降，故此AutoExe亦推出以PTFE鋼絲與PVC膠管製成的強化迫力鋼喉，以確保不變形狀下保持制動系統的腳感。

全天候強化迫力分泵

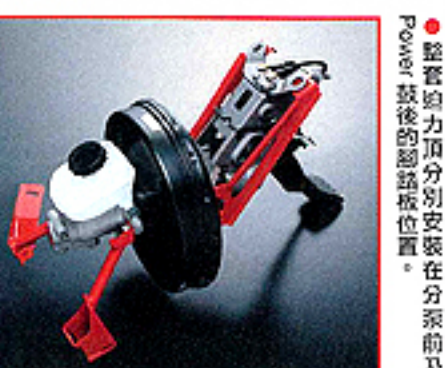
LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe



check
POINT



check
POINT



check
POINT



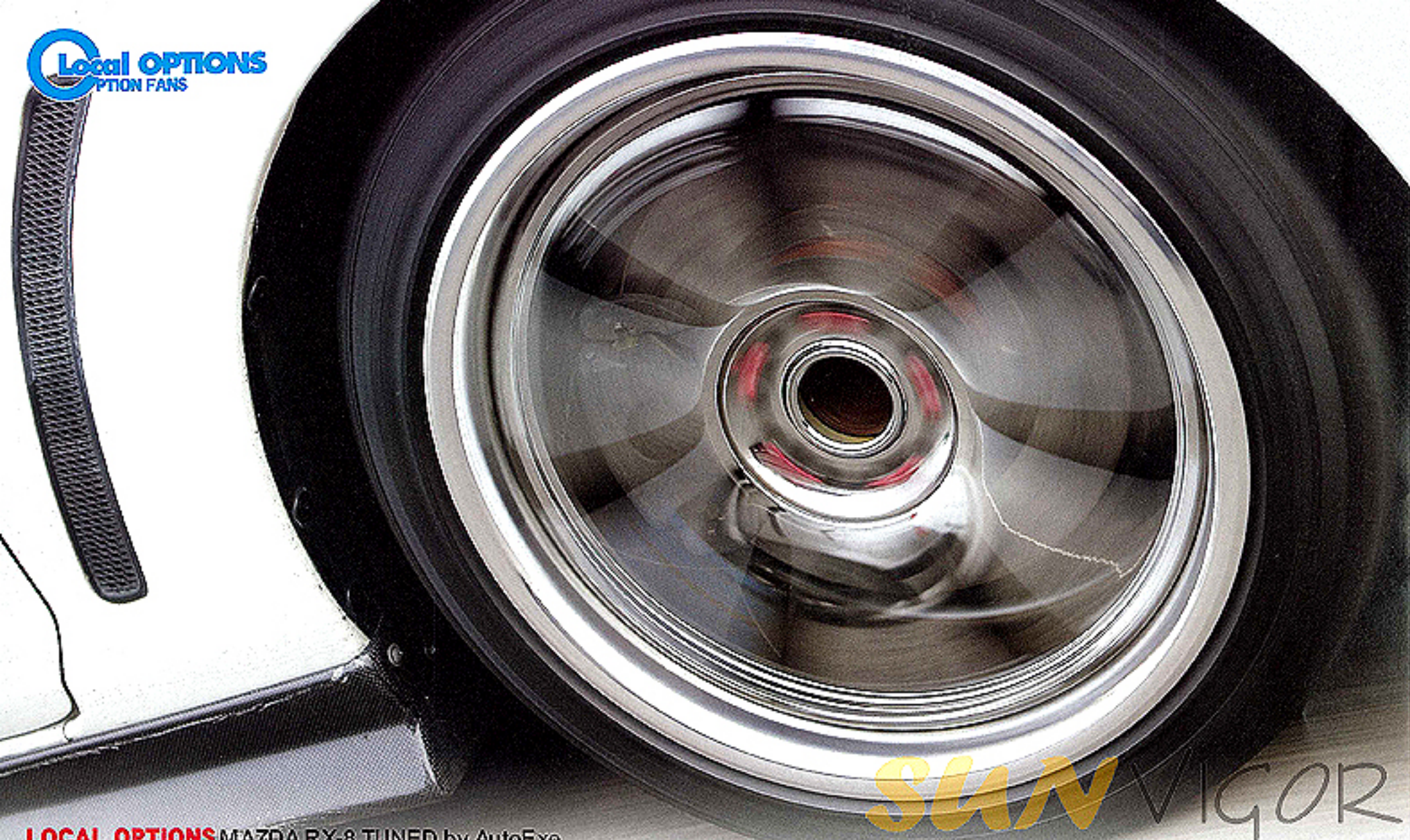
check
POINT

●當踏下制動踏板時，Power鼓的強大油壓力會令懸空的迫力分泵輕微外推，力量就會因此而流失，針對以上問題，AutoExe為RX-8設計了一款相當足份量的迫力頂，首先在車身位置有兩條支撐桿直接支撐著Power鼓及分泵螺絲的位置，以消滅踏板時產生的後座力，此外踏板位置亦有兩條支撐桿拉緊Power鼓，以抵消外推至Power鼓的力量，在此強化下，制動感覺相當實在，沒有了踏下制動板時的虛浮感。

●AutoExe開發的迫力頂，為RX-8的迫力分泵和POWER鼓發揮更佳的制動力。

●整套迫力頂分別安裝在分泵前及Power鼓後的制動板位置。

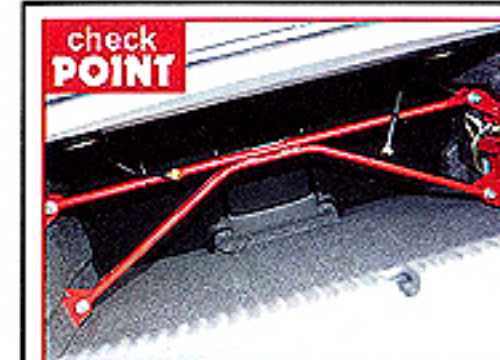
●配件共有四件之多。



力盡心思車架強化

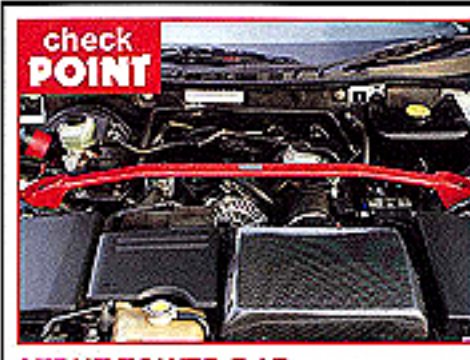
LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

雖然RX-8是主力的跑車車款，但由於對開車門的創意與及盡量減省車重負擔，車身的剛性因缺乏了B柱部份而稍為減弱。因此AutoExe運用上自家多年來參加利曼賽車的經驗，徹底地將RX-8車架剛性不足的問題根治，單是供予強化車架、底盤的彈簧和支撐bar已有六款之多，足以補足車架上的不足之處。



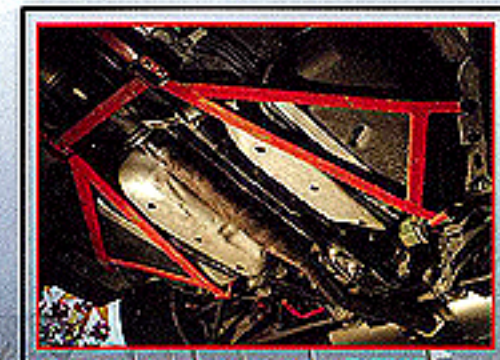
TOWER BRACE SET

這套TOWER BRACE SET推出的概念，是仿效了比賽用跑車所採用的車架強化技術，將車身上較柔軟的部份徹底地加固。這套產品中包括前後四點式的支撐架，將車頭引擎室及尾行李倉近車輪部份的空間支撐著，避免因受力後車身容易產生扭動的現象。



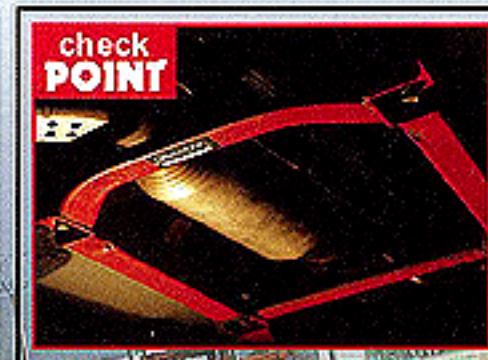
FLOOR CROSS BAR

與STRUT TOWER BAR的功能相同，主要是將尾箱內避震器頂端方面的車架部份支撐，讓車尾的剛性加強，由於車尾得到剛性強化，輸出時將會發現尾箱尾端扭動會較為敏感，轉向反應變得靈活。



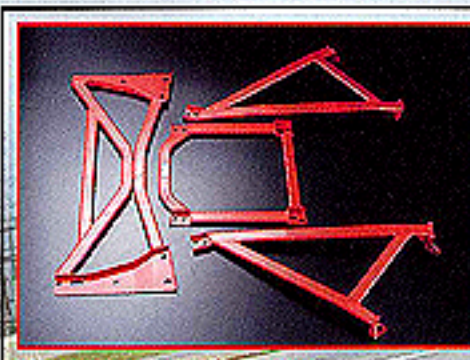
MEMBER BRACE SET 側陣架

這套陣架分左右兩邊，主要是承接著死氣喉底盤部份將兩側的車架補強，三角形的結構上，頂端是連接著死氣喉四方底架，末端的兩角則支撐在側陣和尾陣，為車底兩側作底座的補強。



MEMBER BRACE SET 死氣喉底架

由於車架剛性不足，在凹入的空間造成死氣喉，這個凹入的空間會削弱了車架的堅固度，故此AutoExe開發了一個四方形的底盤架固定此部份的位置，進一步強化車身剛性。



MEMBER BRACE SET

MEMBER BRACE SET是一整套車底強化的支撐架，當中包含了四部份：側陣底架、死氣喉位支撐架及前後兩側支撐架，以配合塔陣系列將全車架進行剛性強化。



MEMBER BRACE SET 前底架

透過一個四點式的支撐架將引擎室底盤部份的底盤進行支撐，支撐架內的支撐桿互相連接，以鞏固這個四點式底盤的本身剛性，四點式設計為預留空間位置作出補強，加強車身轉向時的反應和表現。

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

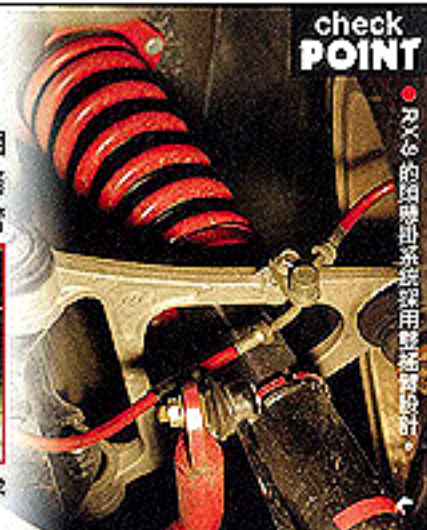
選用GRAM LIGHTS 57S-PRO 合金輪



合金輪選材方面，AutoExe的Demo Car中均全線使用Rays的產品，而套用於這部SE-02S RX-8上的是Rays旗下Gram Lights系列中的57S-Pro，簡潔的7柱式設計表面採用高級的電鍍塗裝處理，完全突顯RX-8 Sporty的風格，尺碼方面這套57S-Pro選用上18吋直徑及8.5J闊度，OFFSET 40，能配用上225/45R18的輪胎產品。

RX-8 懸掛系統設計

既然RX-8作為MAZDA車廠旗下的主打跑車車款，原裝的懸掛系統設定亦相當密慎，前懸掛臂尾多連桿式設計令每個車輪都能因應地面的起伏情況而緊貼路面，但由於雙搖臂設計令重量增加，有著反應慢的缺點，故此廠方特別為上下搖臂部份改用較輕巧的鋁合金物料，盡量彌補雙搖臂的重量問題，以求RX-8不單具備穩定的轉向能力，更同時達到反應快和靈活的效果。



由AutoExe設計的強化懸掛系統改裝

優良的操控性一向是AutoExe主張改裝的項目，要達到“FUN TO TUNE”的理念，AutoExe不斷為MAZDA車系推出各類懸掛強化零件及車身補強零件。在避震機產品方面，Sports Tunable Suspension Kit就是廠方最高級的懸掛產品，純黑色的機殼裡是特粗的機芯，40mm口徑的PISTON其油孔、VALVE等經過特別強化，令機芯能發揮0.01m/s的極低減速震力反應。頂端部份具有12段的軟硬值調節，讓車主可因應使用要求而作出仔細調節。彈弓K數方面為應付一般道路舒適性和充裕的Sporty感，彈弓K數設定於11K尾4K，配合全長式高度調節，令車主可降下車身之餘而不會影響機芯的運作行程。為配合AutoExe避震機發揮貼服的彎路性能，廠方亦推出強化防傾桿以減低車身在高轉彎時所產生的荷重傾側，頭28.0mm外徑防傾桿採用中空式設計，並不會因增加防傾桿的粗度而帶來額外的負重，桿端位置可作兩段式的硬度調整，能因應使用場合而加硬或放軟防傾桿的抗扭力，尾防傾桿亦具備相同設計，而口徑則是17mm。



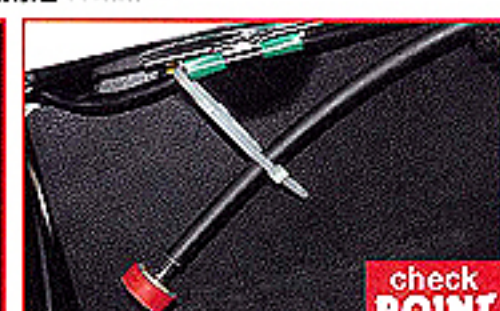
● AutoExe的Sports Tunable Suspension Kit採用全長式高度調節設計，具有12段軟硬調節，彈弓K數設定於11K尾4K，偏重於舒適性為主。



● 彈弓度28mm，尾桿17mm。



● 尾端避震桿伸出一條調節器，方便為尾端作軟硬調節。



● 尾端避震桿伸出一條調節器，方便為尾端作軟硬調節。





富有時代感的車廂設計

LOCAL OPTIONS MAZDA RX-8 TUNED by AutoExe

對比於同年份推出的單門跑車，對開式車門的RX-8不單具有讓乘客上落方便的綽頭，其車箱設計和編排都見到車廠對RX-8的重視，尤其是由中控台伸延至尾座位的馬鞍部份，有著濃厚概念車的感覺。至於 AutoExe 亦設計了一系列的配件將車廂的質感大為提昇，以切合 RX-8 新世代轉子引擎跑車的典範。



check POINT
AutoExe 碳纖維波棍頭
圓柱形的長形波棍頭，表面以碳纖維製成，具備輕巧化以及容易掌握為優點，備有黑碳纖及白碳纖色調選擇。



check POINT
AutoExe 雙色調軟環
外形與原廠軟環相同，但 AutoExe 為軟環握手位置包裹上紅色皮革，令外形具有Two-tone色調。



●對開式車門是為了讓傳統跑車更容易上落而設計。



check POINT
AutoExe CROSS RECARO 桶座
由AutoExe與RECARO共同研製的桶形座椅，RECARO的品牌質素早已被世界認同，而這對SPORT-J為基礎的桶形座椅，以切合亞洲人體型的尺碼設計，高度適中的肩帶和大腿位置具有足夠的包裹力之餘，亦不會影響乘客進出車廂，而椅背與角度調校與以膠製配件保持座地有足夠堅固性和承托力，在椅面及椅背方面除了RECARO LOGO 外還加上AutoExe的LOGO，極具質感。



check POINT



●中控台設計相當時代感，質感亦相當豪華。



●三圓式的錶內徑容易閱讀。

●200%的後座乘客位空間亦相當充裕，不會過於狹窄。

SPECIFICATION OF AUTOEXE SE-02S RX-8 DEMO CAR

- AutoExe Carbon Front Spoiler SE-02S ■ AutoExe Carbon Side Spoiler SE-02S ■ AutoExe Carbon Rear Spoiler SE-02S ■ AutoExe Rear Wing SE-02S
- AutoExe Carbon Bonnet Hood ■ AutoExe Sports Tunable Suspension Kit ■ AutoExe Sports Stabilizer (Front) ■ AutoExe Sports Stabilizer (Rear)
- AutoExe Strut Tower bar ■ AutoExe Floor Cross bar ■ AutoExe Member Brace Set ■ AutoExe Mastervac Brace ■ AutoExe Ram Air Intake System
- AutoExe Titanium Muffler ■ AutoExe Sports Brake Pad (Front/Rear) Asbestos-free model ■ AutoExe Sports Brake Rotor (Front/Rear)
- AutoExe Sports Brake Line ■ AutoExe Sports Clutch Set ■ AutoExe Sports Clutch Line ■ AutoExe Sports Plug Cord ■ AutoExe Earth System
- AutoExe Sports Wiper Blade ■ AutoExe Carbon Pillar Garnish ■ AutoExe Wheel Nut Set ■ AutoExe / RECARO Driving Seat ■ AutoExe Bonnet Damper
- AutoExe Base frame RHLH ■ AutoExe Steering Leather Wrap Red / Black ■ AutoExe Titanium Shift Knob ■ Rays Gram Lights 57s-Pro 18" 8.5JJ+40 Offset