

馬力機驗證。

又要有慳油效果；又想馬力得到提升，以上的要求其實是很矛盾的！
不過當SplitFire推出了D Spark Max電子點火增強器後，以上的要求絕對可一一實現。
SplitFire香港代理誠力達(香港)有限公司就與Crazy Racing合作，
針對安裝上D Spark Max的汽車進行了一個馬力機大測試！
分別找來五台不同的車輛進行Dyno Test，有N/A及Turbo引擎設定，
每一輛車輛經Dyno Test之後，引擎的扭力數字都有明顯的提升。



電子點火增強器

SplitFire D Spark Max

Crazy Racing Voice

■ Crazy Racing負責人榮哥表示引擎裝上SplitFire的D Spark Max後，在Dyno Test的數字顯示上可見五台車輛的引擎扭力有明顯的增長，以同一個最大扭力輸出引擎轉數區上，大部分平均都有4-6kgm扭力增長，這樣可令引擎反應更敏銳。同時D Spark Max安裝非常簡易，原廠已經配設了所有線組對應通用車種安裝使用，只要將D Spark Max駁上電源及把線組連接上引擎的電子點火器上即可，而且設計On/Off開關，非常實用。



現今流行的汽車大部分都採用電子點火系統，電子點火系統本身已有著準確的點火時序及效率，但很多時汽車的電流輸出穩定，往往都會影響到引擎的工作狀況。而SplitFire D Spark Max是一件可將直流電倍大的產品，可讓點火功率提升，令電流及電壓更穩定，直接加強引擎燃燒效果，令引擎運作更精神，無論是新車或舊車都適合安裝使用。

對應新舊車輛



▲ Crazy Racing店內已經展示全線SplitFire各式各樣的高性能產品。

TEXT © Yan-Bry PHOTO © Yan-Bry
THANKS © 誠力達(香港)有限公司 (852)8102 4288
DYNO TEST © Crazy Racing (852)2394 7602

原裝引擎表現更佳

沒有經過任何改裝的引擎如裝上D Spark Max電子點火增強器可令耗油量表現更出色，D Spark Max可將點火效能直接加強，令到原有火咀所產生的火花加強，電油可以更加徹底燃燒，將電油效能完全發揮，尤其是低扭效果最為明顯。

經改裝引擎同樣出色

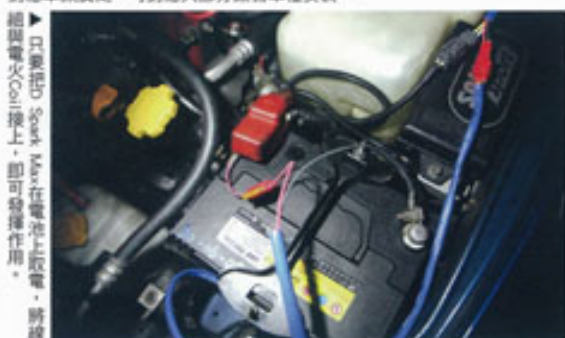
引擎如果已經經過改裝，點火效率可會更出色，透過D Spark Max可彌補電流不穩的現象，令點火功率更穩定。很多時經改裝後的引擎，電流的雜訊都較多，這會直接影響到電流的輸出強度，令性能未如理想。追加D Spark Max之後，可把電壓變得更穩定，確保電流量輸出正常之同時，更可將點火效能直接加強，引擎輸出更強。



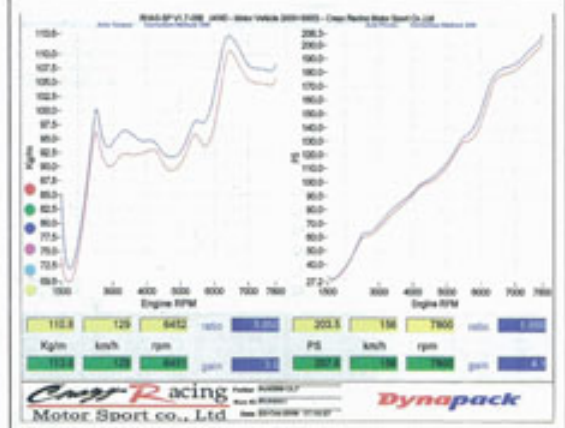
▲ D Spark Max上設有開關掣，可因應駕駛者的喜好而開關。



▲ SplitFire特別因應不同車種而度身設計不同線插對應D Spark Max，現時對應車款廣泛，可對應大部分歐日車種安裝。



▲只要把D Spark Max在電池上取電，將線組與電火Coil接上，即可發揮作用。



K20A i-VTEC引擎

第一部進行測試的車是Accord CL7，它的K20A引擎已作出少量的改裝提升，如換入M&M行車電腦Gruppe M風箱、OKD電子點火Coil、TODA排氣蕉及HKS排氣喉等。關掉SplitFire D Spark Max作馬力測試，量度出馬力203.5ps/7,800rpm及15.3kgm/6,500rpm。直接啟動D Spark Max之後，i-VTEC介入時馬力明顯提升4ps左右，而扭力增強了大約0.4kgm。



▲D Spark Max體積小，安裝方便。

Spark Max特點

- 比原裝電子點火系統有更高的輸出電壓，燃燒效能提升的同時，更可令性能及油耗更佳。
- 由於D Spark Max電源是從電池直接提取，即使開啟D Spark Max之後，由於Input的電壓及電流不變，只是Output電壓提升，絕不會影響原裝行車電腦訊號，安裝後不會出現任何電腦訊號問題。
- D Spark Max的主體設有斷路開關，即使車輛電子系統出現故障，D Spark Max亦會馬上跳回原廠設定，不會影響任何電子系統。
- D Spark Max主體及線組用上耐熱物料製作，可抵受引擎高熱。

日本SplitFire推出車會優惠 詳情可直接聯絡誠力達（香港）有限公司

五款不同引擎作Dyno Test

為了證明裝上SplitFire D Spark Max的威力如何，誠力達(香港)有限公司特別選出NA及Turbo引擎車款作測試，分別針對現今流行的K20A i-VTEC引擎、EJ20 Turbo引擎、13B 轉子引擎、3S-GE VVT-i引擎與及歐洲VW R32的V6引擎作測試。五款不同的引擎在扭力數字上都有明顯的增長，而且馬力亦有提升。今次的測試裡頭，Crazy Racing的技師先量度原裝車的馬力數據才啟動D Spark Max再量度引擎馬力作對比。



13B 轉子引擎

■ 除了選出傳統直四汽缸自然吸氣引擎及Turbo引擎作測試之外，更用上一部RX-8作測試。此台RX-8的13B雙轉子自然吸氣引擎已作出少量改裝如AutoExe風箱、AutoExe中尾喉，同樣關掉D Spark Max進行Dyno測試量度出馬力160.3ps/7,500rpm，而扭力11.8kgm/5,997rpm，開啟D Spark Max之後馬力增長5.4ps，而扭力增長0.2kgm。

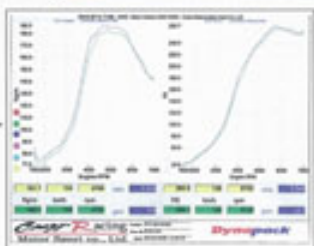


SUN VIGOR



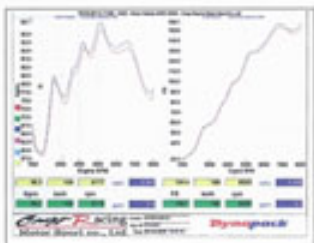
VW R32的V6引擎

■ 自然吸氣車種測試最明顯！此台VW R32是全完裝仕樣，身上的V6自然吸氣引擎在測試前得出最大185.8ps/6,000rpm，而扭力16.9kgm/2,731rpm。當技師把SplitFire D Spark Max與點火系統連接上後，馬力得到大躍進，有6.7ps的增長，提升至192.5ps，而扭力增至17.1kgm。特別一提，追加D SparkMax點火系統都不會影響原廠行車電腦訊號，保證安全。



EJ20 Turbo引擎

■ 另一台進行馬力機測試的車輛是Subaru WRX STI GDB，它的EJ20引擎亦經過適量的改裝提升，如HKS EVC水喉擊、TODA排氣蕉、TRSUT中尾喉等，在測試時更將增壓值提升至1.2bar，關上D Spark Max測試馬力量度出最大扭力為25.1kgm/4,754rpm及馬力265ps/5,755rpm。當啟動D Spark Max之後，引擎有明顯的性能增長，引擎馬力提升至269.7ps，而扭力更增至25.8kgm，整體上已有4ps的馬力增長。



3S-GE VVT-i引擎

■ Altezza的3S-GE直四汽缸VVT-i引擎亦是測試的針對引擎。此台Altezza引擎亦經過改裝，關掉D Spark Max之後在馬力機測試出最大154.4ps/8,000rpm，而扭力13.3kgm/5,177rpm。開動D Spark Max，點火系統達至最佳工作表現，馬力明顯改進增至158.1ps，而扭力增至13.6kgm。